****

*ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ*

***МОТОБУР ЕВ1650***



**Постачальник: ТОВ “Мета-Груп” м. Київ**

**Сервісний центр / Service Centre: Tel.: +38 044 200 50 61, Fax: +38 044 200 50 63**

**http://scheppach.kiev.ua**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Не викидайте електроінструмент разом з побутовими  відходами. Згідно з європейською директивою 2002/96/EC про утилізацію електричного та електрообладнання та відповідно до національних законів, електроінструмент, що більше не використовується, слід зберігати в окремому місці та передавати на вторинну переробку. |
| **001** | Відповідає вимогам Технічного регламенту обмеження  використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1057. Відсотковий вміст регламентованих шкідливих речовин не перевищує нормативів, визначених технічним регламентом. |

**Виробник:**

Woodster GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen / Німеччина

**Шановний клієнт,**

Ми бажаємо вам багато задоволення й успіху з нашою новою машиною Scheppach.

**Примітка:**

Відповідно до чинних законів про відповідальність виробника за якість продукції, виробник цього пристрою не несе відповідальності за шкоду, отриману в результаті:

* Неправильний догляд.
* Недотримання інструкцій з експлуатації.
* Ремонт, зроблений сторонніми особами.
* Встановлення та використання будь-яких частин, які не є оригінальними запасними частинами.
* Неправильне використання і застосування.

**Загальні зауваження**

* Після розпакування перевірте всі деталі на наявність пошкоджень.
* При наявності пошкоджень зверніться до постачальника відразу, оскільки пізні звернення не підлягають розгляду.
* Перед введенням в експлуатацію уважно прочитайте інструкцію з експлуатації.
* Використовуйте тільки оригінальні приладдя та запасні частини.

**Технічні характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **EB 1650** |
| **Комплектація** | Корпус двигуна з ручкою |
| Спіральний бур діа. 100мм, висота 800мм |
| Контейнер для змішування палива |
| Провідна цапфа |
| Шплінт |
| Набір компонентів:  Важільний гайковий ключ до свічки запалювання  Ключ 10/13мм  Шестикутний ключ 5/6мм  Викрутка  Інструкція з експлуатації |
| **Технічні характеристики** | |
| **Розміри (включ. бур)** | 600 x 380 x 1070 мм |
| **Тип двигуна** | бензиновий одноциліндровий, двотактний |
| **Об’єм двигуна, куб. см** | 49 |
| **Макс. потужність двигуна, кВт** | 1,65 кВт |
| **Паливо** | бензин, 90 октан |
| **Об’єм баку** | 1,2 л |
| **Якість/ тип палива** | 0,6 l / SAE 80 W-90 |
| **Швидкість холостого ходу, об/хв** | 3600 |
| **Макс. швидкість, об/хв** | 8500 |
| **Номін. швидкість буру, об/хв** | 0-250 |
| **Рівень вібрації, м/сек2** | 6,3 |
| **Співвідношення змішування у 2-тактному двигуні масло/бензин** | 1:25 |
| **Вага, кг** | 13 |
| **Технічні дані можуть бути змінені без попереднього повідомлення!** | |

**Увага: шум може призвести до погіршення вашого здоров’я.**

При перевищенні рівня шуму понад 85 дБ (А) необхідно використовувати засоби захисту органів слуху.

**Характеристики шуму згідно TO EN 2000/14/EWG:**

**Рівень звукової потужності, дБ**

LWA = 108.8 дБ (А)

**Рівень звукового тиску, дБ**

LPA = 98 дБ (А)

**ЗВЕРНІТЬ УВАГУ:**

1. Прочитайте керівництво про введення в експлуатацію.
2. Використовуйте засоби захисту органів слуху, захисні окуляри і капелюх.
3. Використовуйте захисні рукавички.
4. Носіть захисне взуття.
5. Видалення або зміна частин, які відповідають за безпеку оператора, заборонено.
6. Куріння заборонено в робочому середовищі.
7. Не торкайтеся частин, що обертаються.
8. Не торкайтеся гарячих деталей
9. Не допускайте сторонніх осіб до робочого середовища.
10. Не використовуйте машину у вологому середовищі.
11. Ризик від уламків, що відлітають в процесі роботи.
12. Увага: електричний струм
13. Увага: не запускайте машину в закритому приміщенні через накопичення вихлопних газів.
14. Бензин є легкозаймистою і вибухонебезпечною речовиною.
15. Тримайте двигун далеко від джерел тепла і іскор.

**ВИКОРИСТАННЯ СИМВОЛІВ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Використовуйте захисні рукавички |
|  | Одягайте захисні окуляри |
|  | Використовуйте засоби для захисту органів слуху |
|  | Одягайте маску для захисту органів дихання від пилу |
|  | Носіть захисне взуття |
|  | Увага! Не торкатися частин, що обертаються.  Дотик до таких частин є небезпечним. |
|  | Попередження! Існує ризик травмування через уламки, що відлітають в процесі роботи |
|  | Остерігайтеся гарячих частин!  Торкатись до гарячих частин заборонено – ризик отримання опіків! |
|  | Попередження! Робочі матеріали легкозаймисті та вибухонебезпечні - ризик загоряння! |
|  | Увага! Прочитайте інструкцію з експлуатації до початку експлуатації машини для зменшення ризиків травмування. |
|  | Пристрій не можна використовувати в закритих приміщеннях! |
|  | Тільки оператор допускається в робочу зону. Тримайте сторонніх осіб і тварин на безпечній відстані. |
|  | Читайте повну інструкцію з експлуатації перед використанням приладу. |
|  | Не палити в робочій зоні. |
|  | Не змінювати та не видаляти захисні механізми і засоби безпеки. |
|  | Захищайте інструмент від вологи. |
|  | Вогонь, відкрите полум'я і куріння заборонено! |

**НЕБЕЗПЕКА І ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ**

**Будьте уважним та сконцентрованим під час роботи.**

**Спіральний бур може затягнути одяг або дріт.**

Носіть щільний одяг, нековзке взуття і сталеві накладки на чоботах.

Збирайте довге волосся спеціальною сіточкою.

Увага! Можуть траплятися непомітні сторонні предмети.

**Спіральний бур має зворотну віддачу**.

Якщо поверхня кам'яниста, тверда або має багато коренів, сильна віддача буде відчуватися в руках.

Уникайте роботи з цією машиною на кам'янистих та твердих поверхнях, або яка має багато коренів.

Увага! Тримайся за мотобур міцно обома руками, носіть захисний одяг.

**Небезпека пожежі.**

Дотик до вихлопної труби та кожуху може призвести до опіків.

**Увага! Залишайте мотобур для охолодження. Носіть захисні рукавички.**

**Вдихання вихлопних газів**

Викиди з машини можуть зашкодити вашому здоров'ю.

Не використовуйте у замкнених приміщеннях.

**Увага! Робіть перерви**

**Контакт з електричним струмом**

Дотик до свічки запалювання може призвести до отримання електричного шоку, коли двигун працює.

**Увага! Ніколи не торкайтеся роз'єму свічки запалювання або самої свічки запалювання, коли працює двигун.**

**Ураження органів слуху**

Довгострокова робота з мотобуром без засобів захисту органів слуху може погіршити стан органів слуху.

**Увага! Завжди використовуйте засоби захисту органів слуху.**

**Пожежа, вибух**

Суміш машинного палива є легкозаймистою.

**Увага! Куріння і відкритий вогонь заборонені під час роботи і заправлення мотобуру.**

**Падіння на ковзкій поверхні**

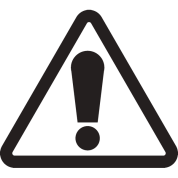
На нестійкому ґрунті ви можете отримати травму у випадку ковзання і падіння.

**Увага! Звертайте увагу на нерівну поверхню в робочій зоні. Завжди контролюйте стійке та безпечне положення і носіть нековзке взуття.**

**Очищуйте поверхню від коріння, каміння чи інших сторонніх предметів**

Під час буріння камені або шматки дерева, які відлітають, можуть поранити людину і тварину.

Увага! Переконайтеся, що ніхто не знаходяться в небезпечній зоні і що ви носите відповідний безпечний одяг, а також засоби захисту органів зору і слуху.

В цій інструкції з експлуатації розділи, що стосуються вашої безпека позначені відповідним знаком: 

**ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ**

* Будь ласка, проінформуйте щодо правил техніки безпеки та інструкцій всіх, хто працює з віброплитою. Оператору необхідно прочитати інструкції з ксплуатації перед початком роботи – особливо розділ "Правила з техніки безпеки". Під час роботи читати правила з техніки безпеки занадто пізно.
* Ознайомтесь з усіма інструкціями з техніки безпеки та попередженнями, які прикріплені до машини.
* Інструкції з техніки безпеки та попередження, прикріплені до машини, мають повний зміст та є зрозумілими.
* Переконайтеся, що робоча зона та машина достатньо освітлені. Ніколи не працюйте в закритому чи погано провітрюваному приміщенні. Завжди майте на увазі, що працюєючий двигун видає відпрацьований газ, який може бути невидимим і без запаху.
* Переконайтеся, що машина має стабільне положення при роботі при поганих погодних умовах, на нерівній поверхні або на схилах.
* При роботі з машиною, повинні бути встановлені всі пристрої безпеки та захисту.
* Тримайте інших осіб, особливо дітей подалі від робочої зони. Переконайтеся, що треті особи не можуть торкнутися машини.
* Не допускайте наближення дітей до машини, коли вона не використовується.
* Завжди звертайте пильну увагу на те, що ви робите. Не працюйте з машиною, коли ви неуважні, втомлені, під дією алкоголю, наркотиків або лікарських препаратів.
* Обслуговуючий персонал повинен бути страше 18 років. Діти 16 років можуть управляти машиною тільки під наглядом дорослих.
* Особи, які працюють з машиною не можуть відволікатися.
* Зберігайте машину в безпечному місці, так щоб ніхто не отримав травму або випадково не запустив машину.
* Не використовуйте машину в місцях, де існує небезпека пожежі або вибуху.
* Носіть відповідний одяг, яка не заважає вам при роботі.
* Користуйтеся засобами захисту слуху і захисні окуляри, захисне нековзке взуття із сталевими підошвами.
* Носіть міцні робочі рукавички.
* Роботи з регулювання, налагодження та очищення машини можуть проводитися тільки при вимкненому двигуні.
* Монтаж, ремонт і технічне обслуговування можуть проводитися тільки кваліфікованими спеціалістами. Всі пристрої захисту та підтримання безпеки можуть бути замінені після завершення ремонту і процедури технічного обслуговування. Перед проведенням діагностики, завжди відключайте двигун. Перевірте всі компоненти і прилади безпеки на наявність пошкодження. Дефектні частини повинні бути відремонтовані або замінені авторизованим фахівцем. Використовуйте тільки оригінальні запасні частини Scheppach. Використання неоригінальних запчастин може бути небезпечним і може призвести до травмування або пошкодження.
* Машина може бути використана тільки для цільового призначення. При використанні не за призначенням, виробник не несе відповідальності.

**Додаткові інструкції з техніки безпеки для машин, які заправляються бензином.**

* Двигуни внутрішнього згоряння становлять особливу небезпеку під час роботи і заправки.
* Завжди дотримуйтесь попереджувальні написи і додатково зазначені інструкції з техніки безпеки.
* Недотримання може призвести до тяжкого травмування і навіть смертельних випадків.
* Ніколи не працюйте в закритих або погано провітрюваних приміщеннях.
* Коли двигун працює, будьте уважними до рівня вихлопних газів, які можуть бути без запаху і невидимі.
* Вихлопні гази містять токсичні речовини.
* Перебуваючи у приміщенні із підвищеним вмістом окисом вуглецю може призвести до втрати свідомості і смерті.
* Ніколи не використовуйте апарат поряд з відкритим полум'ям.
* Не паліть під час заправки паливом.
* Не допускайте попадання палива під час заправки.
* Завжди після заправки закривайте кришку заливної горловини бака належним чином.
* Не торкайтеся вихлопної труби під час роботи двигуна (ризик опіку).
* Не торкайтеся ковпачка свічки запалювання, коли двигун працює (ризик отримання електричного шоку).
* Залиште апарат для охолодження перед проведенням огляду або ремонту і завжди видаляйте свічки запалення.
* Не використовуйте бензин або розчинники для чищення. Ризик вибуху!

**Заправлення паливом**

**Увага: Ризик вибуху. Куріння не допускається.**

**Примітка: двотактний двигун, співвідношення 1: 25**

**Увага! Небезпека вибуху! Паління заборонено**

Вимкніть двигун.

1. Залиште двигун для охолодження.
2. Обережно відкрийте кришку паливного бака (Переконайтеся, що паливо не вилилось через надлишковий тиск).
3. Заповніть бак паливом. (Увага: не переповнюйте бак паливом). Відразу видаліть пролите паливо, використовуючи тканину.
4. Щільно закрийте кришку бака. (Кришка може розкрутитися через вібрації машини.)

Перевірте шланги для подачі палива та бак на наявність протікання та щілин.

При наявності вищезазначених пошкоджень не запускайте машину.

Не заправляйте, коли двигун гарячий або працює.

Ніколи не заправляйте поблизу відкритого вогню.

**Період використання:**

Використання мотобуру може призвести до поганої циркуляції в пальцях, руках або зап'ясті. Наступні симптоми можуть проявитися: коління, печія, прояви на шкірі.

**Якщо є ці симптоми, зверніться за медичною допомогою**.

Використовуйте захисні рукавички і робіть регулярні перерви.

**РОЗПАКУВАННЯ МАШИН**

Перевірте всі деталі на предмет можливих пошкоджень при транспортуванні. При виявленні несправності одразу зверніться до представника у вашій країні. Після цього, здійсніть перевірку на повноту комплектації.

У випадку некомплектності звернутися до представника необхідно у найкоротші строки.

Додаткові компоненти, які повинні бути встановлені на машині, повинні бути зібрані до основної збірки.

**Обладнання**

1. Корпус двигуна з рукояткою
2. Шнековий бур Ø 10 см, довжина 80см
3. Бак для паливної суміші
4. Набір приладдя/ інструкція з експлуатації

**Зовнішній вид, мал. 1**

1. Двигун
2. Паливний бак
3. Повітряний фільтр
4. Редуктор
5. Кришка карбюратору
6. Приводний вал
7. Шнековий бур
8. Кришка свічки запалювання
9. Рукоятка стартера
10. Рукоятка
11. Перемикач
12. Клавіша, що оберігає від випадкового натискання важеля дросельної заслінки
13. Важіль дросельної заслінки
14. Гвинт регулювання обмеження максимального натискання на важіль дросельної заслінки
15. Кришка горловини паливного бака



**ЗБІРКА**

**Встановлення бура, мал. 2**

1. Покладіть корпус двигуна з рукояткою на робочий стіл.
2. З’єднайте шнековий бур (7) з привідним валом (6) і закріпіть його, використовуючи спеціальну шпильку (B) та направляючий штифт (A).



**Перед введенням в експлуатацію**

**Заправлення паливом, мал. 3**

1. Відкрутіть кришку горловини паливного баку (14) .
2. Залийте паливну суміш за допомогою воронки.
3. Зверніть увагу, що бак не заповнюється повністю.
4. Щільно закрутіть кришку заливної горловини паливного баку (14).
5. Якщо паливна суміш пролилася на корпус, витріть насухо.



**Паливна суміш**

Для двотактних двигунів мотобуру необхідно використовувати суміш бензину з маслом у співвідношенні 25:1. У якості палива необхідно застосовувати неетилований бензин з октановим числом не менше 91.

**Увага: паливну суміш необхідно ретельно змішати в окремій ємності, після чого залити в бак. Використовуйте тільки свіже і якісне паливо. Вода або домішки в паливі можуть пошкодити паливну систему.**

Ємність бака: 1,2 літра

Заправку необхідно здійснювати тільки в добре провітрюваному приміщенні при вимкненому двигуні. Якщо двигун працював, то необхідно почекати деякий час до повного охолодження двигуна.

Завжди здійснюйте заправку при вимкненому двигуні та на далекій відстані від відкритого вогню. Бензин є легкозаймистою та вибухонебезпечною рідиною, тому існує небезпека отримання опіків.

Заправляйте двигун тільки на відкритому повітрі.

Перед відкриванням кришки горловини паливного баку, встановіть мотобур на рівну поверхню, щоб він не перекинувся. Відкрийте кришку повільно, щоб поступово скинути надлишковий тиск і попередити розбризкування паливної суміші.

По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бачок безпосередньо перед початком роботи мотобура. Готуйте тільки необхідну для роботи кількість суміші.

Не залишайте готову суміш у паливному баку мотобуру. Зберігайте паливну суміш, бензин та мастило в спеціальниз контейнерах.

**Увага: вдихання вихлопних газів шкідливо для здоров’я.**

**Рукоятка стартера, мал. 3**

Запустіть двигун, повільно потягніть на себе рукоятку стартера (9).

****

**Важіль повітряної заслінки, мал. 4**

Важіль повітряної заслінки (С) відкриває і закриває повітряну заслінку в карбюраторі для запуску двигуна. Для запуску двигуна необхідно встановити важіль повітряної заслінки у положення «OFF», натиснувши важіль дроселя до упору, повільно витягнути шнур стартеру декілька разів, доки двигун не заведеться. Після прогрівання двигуна необхідно встановити важіль повітряної заслінки у положення «ON».

**Увага! Не використовуйте повітряну заслінки (С) при запуску горячого двигуна. Коли двигун працює на холостому ходу, бур не повинен обертатися.**



**Гвинт регулювання холостого ходу, мал. 4**

Гвинт (D) дозволяє відрегулювати холостий хід буру. Ця процедура необхідна для правильної роботи буру. Після встановлення шнекового буру на мотобур викрутіть гвинт (D) до упору проти годинникової стрілки. Запустіть двигун і дайте йому прогрітися. Починайте повільно обертати гвинт за годинниковою стрілкою доки шнековий бур не почне обертатися. Якщо швидкість холостого ходу занадто висока (бур обертається сам по собі), необхідно затягнути гвинт (D) проти годинникової стрілки.

**Гвинт регулювання тросу газу, мал. 5**

Гвинт регулювання тросу газу (Е) встановлює швидкість двигуна.



**ТРАНСПОРТУВАННЯ**

Перед транспортуванням або зберіганням мотобуру у закритому приміщенні дайте двигуну охолонити, щоб уникнути опіків або виникнення пожежі. Паливну суміш необхідно повністю злити.

Переміщуйте мотобур тільки у вимкненому стані, тримаючи за рукоятку. Не можна тримати машину за шнековий бур та корпус двигуна через можливість травмування та отримання опіків.

**ЗБЕРІГАННЯ**

1. Ретельно очистіть мотобур, двигун, головку блоку циліндрів та повітряні фільтри від бруду, сміття і пилу.
2. Дуже брудні повітряні фільтри або пошкоджені необхідно замінити.
3. Бур тримайте в безпечному сухому приміщенні подалі від дітей. Уникайте тривалого перебування буру на відкритому повітрі.
4. Для більш тривалого зберігання паливний бак необхідно залишати пустим..
5. Замініть трансмісійне масло.

**ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ**

Перед введенням в експлуатацію важливо прочитати інструкції з техніки безпеки і дотримуватися їх при роботі з мотобуром.

При проведені робіт по встановленню або регулюванню буру завжди вимикайте двигун, від’єднуйте свічку запалення та використовуйте захисні рукавички.

Бур може використовувати тільки після повного огляду.

**УВАГА! Уважно прочитайте всі інструкції з техніки безпеки.**

**Правила з техніки безпеки при використанні земляного буру**

Увага! Під час експлуатації мотобуру необхідно обов’язково носити захисне взуття і щільний

спецодяг для уникнення травмування.

* Для попередження травмування дотримуйтесь наступних положень:
* Перед введенням в експлуатацію, необхідно ознайомитись і дотримуватись інструкцій з техніки безпеки.
* Дотримуйтесь національного законодавства при роботі із земляним буром у громадських містах та дорогах.
* Тримайте дорослих, дітей та тварин подалі від небезпечної зони.
* Перевірте робоче середовище на наявність сторонніх речей та приберіть їх у разі наявності.
* Перед тим як залишити мотобур, завжди вимикайте мотор.
* Перевірте земляний бур на правильне функціонування і безпечність його експлуатації.
* Не працюйте з мотобуром наодинці, хтось повинен бути поруч на випадок надзвичайних ситуацій.
* При роботі з мотобуром тримайте його обома руками.
* Переконайтеся, що у вас безпечне положення під час буріння.
* Не нахиляйтеся занадто далеко вперед, коли працює.
* Перевірте справність режиму холостого ходу.
* Бур не повинен обертатися в режимі холостого ходу при теплому двигуні.
* Негайно вимкніть двигун при виявленні несправності мотобуру.
* Не залишайте гарячий бур в сухій траві або на легкозаймистих об'єктах (небезпека пожежі!).
* Просвердліть отвір в землі в декількох розділах, щоб можна було рухати грунт між ними.
* Тримайте земляний бур вертикально, не крутіть його!
* Свердліть отвори в ґрунті тільки спеціальним земляним буром.
* Не використовуйте мотобур не за призначенням.

**Запуск двигуна, мал. 6**

1. Якщо двигун холодний, поверніть важіль повітряної заслінки (С) у положення "OFF".
2. Якщо двигун теплий, поверніть важіль повітряної заслінки (С) у положення "ON".
3. Встановіть перемикач (11) в заднє положення.
4. Злегка потягніть шнур стартера (9) до тих пір, поки не відчуєте опір, потім потягніть за шнур сильно 2-3 рази.
5. Поверніть важіль повітряної заслінки (C) в положення " ON".
6. Потягніть шнур стартера 2-3 рази, поки двигун не запуститься і почне працювати в режимі холостого ходу.



**Увага! Земляний бур починає обертатися тільки при важеля дросельної заслінки.**

**Зупинка двигуна**

1. Встановіть перемикач (11) в переднє положення.
2. При повторному запуску двигуна, встановіть перемикач (11) в заднє положення заздалегідь.

**ПОВЕДІНКА ПІД ЧАС АВАРІЇ**

У випадку аварії необхідно дотримуватись невідкладних заходів і звернутися за невідкладною медичною допомогою.

Повідомте наступну інформацію:

- Місце аварії

- Тип пошкоджень

- Скільки поранених

- Інформація про особу

**Використання земляного буру, мал. 7**

Перед запуском двигуна, перевірте наступне:

- Рівень палива - паливний бак повинен заповнений щонайменш наполовину.

- Стан шлангів для палива.

- Зовнішні гвинтові з'єднання для забезпечення щільної посадки.

- Земляний бур повинен працювати вільно.

1. Прийміть зручну та безпечну позицію
2. Тримайте мотобур обома руками для зниження будь-якого негативного впливу.
3. Направте бур вниз і приведіть у робоче положення важіль дросельної заслінки (13).
4. Відрегулюйте потужність відповідно до умов робочої поверхні, щоб здійснити необхідну роботу.
5. Якщо стан поверхні задовільний і дозволяє працювати із стабільною швидкістю, то за допомогою регулювального гвинта ви можете зафіксувати важіль дросельної заслінки (13) (в центральному положенні) для полегшення роботи.

**Дотримуйтесь національного законодавства при роботи з мотобуром в громадських місцях та дорогах.**

**Тримайте дорослих, дітей і тварин подалі від небезпечної зона.**

**Перевірте робоче середовище на наявність сторонніх речей та приберіть їх у разі наявності.**

1. Перед тим як залишити мотобур, завжди вимикайте мотор.



**ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

**При проведенні робіт з технічного обслуговування необхідно видаляти ковпачок свічки запалювання і свічку запалювання (висока напруга).**

**Будь ласка, дотримуватися графіка технічного обслуговування.**

**Щодня перед початком роботи**

Перевірте паливний бак і шланги для палива на герметичність

Перевірте кріплення деталей, вихлопну кришку, кришку повітряного фільтра, масла,

положення буру і функціонування операційних елементів.

**1. Після 20 годин роботи**

Почистіть повітряний фільтр і перевірте стан свічок запалювання.

**2. Після 100 годин роботи**

Почистіть паливний бак і замініть свічку запалювання.

**3. Після 300 годин роботи**

Замініть повітряний фільтр

**Важливе зауваження у випадку ремонту:**При відправленні мотобуру до ремонтної станції необхідно злити масло і бензин з метою дотримання правил з техніки безпеки.

**Увага! Не палити і не відкривати вогонь.**

**Небезпека вибуху**

**Повітряний фільтр, мал. 9-10**

Регулярне очищення повітряного фільтра запобігає енсправному функціонування карбюратору.

**Очищення повітряного фільтра та заміна блоків повітряного фільтра:**

1. Послабте гвинт (G) на корпусі повітряного фільтра (3), зніміть кришку повітряного фільтра і перевірте його.
2. Замініть пошкоджені елементи.
3. Очистіть бруд з внутрішньої сторони корпусу фільтра чистою і вологою тканиною.
4. Обережно видаліть блок повітряного фільтру (H) і перевірте його на наявність пошкоджень, при необхідності замініть на новий фільтр.
5. Почистіть блок повітряного фільтру (Н) в теплій воді з м'яким мильним розчином. Ретельно промийте його чистою водою і добре просушіть.

**Увага!**

**Не використовуйте бензин або інші засоби для чишення.**

**Небезпека вибуху**

1. Поверніть на місце блок повітряного фільтру (H) і вставте корпус повітряного фільтра.
2. Не запускайте двигун без блоку повітряного фільтра або якщо він пошкоджений. Це може привести до пошкодження двигуна.





**Виробник не несе відповідальності за пошкодження в результаті неправильного технічного обслуговування; ризик лежить виключно на операторі.**

**Свічка запалювання, мал. 11**

**Випускна труба та корпус сильно нагріваються під час роботи.**

**Зачекайте охолодження двигуна.**

**НІКОЛИ не торкайтеся до гарячого двигуну.**

**Перевірка, очищення та заміна свічки запалювання (7).**

1. Зніміть ковпачок свічки запалювання (8).
2. Зніміть свічку запалювання (7) і перевірте її.
3. Перевірте ізоляційний матеріал. У разі пошкоджень, таких як наявність тріщини або осколків, замініть свічку запалювання (7).
4. Почистіть електроди свічки запалювання дротяною щіткою.
5. Перевірте зазор електродів і відрегулюйте його. Зазор повинен бути 0,75 мм.
6. Поверніть на місце свічку запалювання (7) і затягніть її спеціальним ключем (9).
7. Замініть ковпачок свічки запалювання (8) на свічці запалювання (7).



**Переконайтеся, що під час заміни в голівку циліндру не потрапив бруд.**

**Перевірте положення свічки запалювання (7).**

Занадто затягнута свічка запалювання (7) може привести до перегріву двигуна та пошкодити його, а також може пошкодити різьблення головки циліндра.

**Виробник не несе відповідальності за пошкодження, викликані недотриманням цього положення. Ризик пошкодження лежить виключно на операторі.**

**Додаткове приладдя:**

Бур ø150 мм (арт. номер 301 4701 701)

Бур ø200 мм (арт. номер 301 4701 702)

.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Виявлення та усунення несправностей** | | |
| **Проблема** | **Причина** | **Спосіб виправлення** |
| **Двигун не запускається** | 1. Дріт свічки запалювання роз’єднаний | 1. Під’єднати дріт надійно до свічки запалювання |
| 2. Витік палива або несвіже паливо | 2. Залийте чисте та свіже паливо |
| 3. Важіль дросельної заслінки не в правильному початковому положенні | 3. Переведіть важіль в початкове положення |
| 4. Дросель не в положенні ВІДКРИТО | 4. Важіль необхідно перевести у положення дроселю для холодного старту |
| 5. Заблокований паливопровід | 5. Почистити паливопровід |
| 6. Забруднені свічки запалювання | 6. Почистити, відрегулювати зазор або замінити |
| 7. Затопило двигун | 7. Почекати кілька хвилин і перезапустити |
| 8. Рівень масла в двигуні низький | 8. Заповнити картер відповідним паливом |
| **Двигун працює з перебоями** | 1. Дріт свічки запалення не затягнутий | 1. Під’єднайте і затягніть дріт свічки запалення |
| 2. Прилад працює із відкритим дроселем | 2. Перемістіть важіль дроселю у положення ВИМКН. |
| 3. Заблоковані лінії проводу палива або старе паливо | 3. Почистіть лінії проводу палива. Наповніть бак чистим та свіжим бензином. |
| 4. Закупорений вентиль | 4. Почистіть вентиль |
| 5. Вода або забруднення у паливній системі | 5. Злийте паливо та залийте свіже паливо |
| 6. Забруднений повітряний фільтр | 6. Почистіть або замініть повітряний фільтр |
| **Двигун перегрівається** | 1. Забруднений повітряний фільтр | 1. Почистіть або замініть повітряний фільтр |
| 2. Повітряний потік обмежений | 2. Уберіть корпус та та почистіть |

**Якщо ці дії не усувають несправність або мають місце збої не згадані вище, зверніться до авторизованого сервісного центру.**