



Інструкція користувача для компресора HC53dc



Сервісний центр / Service Centre:
Tel.: +38 044 200 50 61, Fax: +38 044 200 50 63



Тільки для країн ЄС

Не викидайте електроінструменти разом з побутовими відходами. Згідно з Європейською директивою 2002/96/ЄС щодо утилізації електроінструментів, їх та їхні частини варто збирати окремо та передавати на повторну переробку.

Виробник:

SCHEPPACH

Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH

Günzburger Strasse 69

D-89335 Ichenhausen/Germany

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Бажаємо Вам приємної та ефективної роботи з Вашим пристроєм.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ

Згідно з дійсним законодавством, виробник не несе відповідальність за будь які пошкодження, завданні інструментом у випадках:

- Неправильного використання
- Не виконання вимог посібника
- Ремонту, що здійснювали особи, що не мають відповідних прав.
- Встановлення та використання будь яких неоригінальних частин чи деталей.
- Неправильне використання та обслуговування.
- Невідповідність системи електропостачання нормам і директивам VDE0100, DIN 57113 / VDE0113.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Прочитайте інструкцію з використання: Уважно прочитайте інструкцію перед тим як встановлювати, вмикати чи адаптувати або виконувати технічне обслуговування приладу.

Увага! Перед встановленням, виконанням робіт з технічного обслуговування або чисткою від'єднайте компресор від джерела струму.

Увага! Деякі частини компресора можуть сильно нагріватися.

Увага! Після проблем або раптовим відімкненням електропостачання компресор може перезапуститися.

Попередження:

Перед першим використанням компресора, залийте оливу і установіть герметизуючи пробку. Датчики тиску налаштовані на максимально безпечну роботу пристрою. Будь-ласка не змінюйте налаштування.

Уважно ознайомтесь з усією інструкцією перед початком робіт.

Цей посібник допоможе Вам ознайомитись з інструментом та правилами використання. Інструкція містить важливу інформацію стосовно того як: безпечно, вміло та економічно використовувати Ваш інструмент, уникнути небезпек, скоротити затрати на ремонт, скоротити робочий час та збільшити тривалість використання інструменту.

Разом з інструкціями безпеки, що містяться в посібнику Вам слід також виконувати законодавчі норми та нормативи, що діють на території Вашої країни.

Посібник мусить постійно бути поруч з пристроєм. Для захисту від пилу та бруду, помістіть його в пластиковий футляр. Кожний оператор, перед початком роботи з інструментом, мусить з ним уважно ознайомитись.

Працювати з пристроєм має право тільки тренований персонал, котрий було попереджено про всі можливі небезпеки роботи з пристроєм. Слід дотримуватись мінімальних обмежень по віку. Разом з правилами безпеки, описаними в цьому посібнику та в нормативних актах Вашої країни, дотримуйтесь загальних порад та правил поведінки для всіх технічних пристроїв та деревообробної техніки.

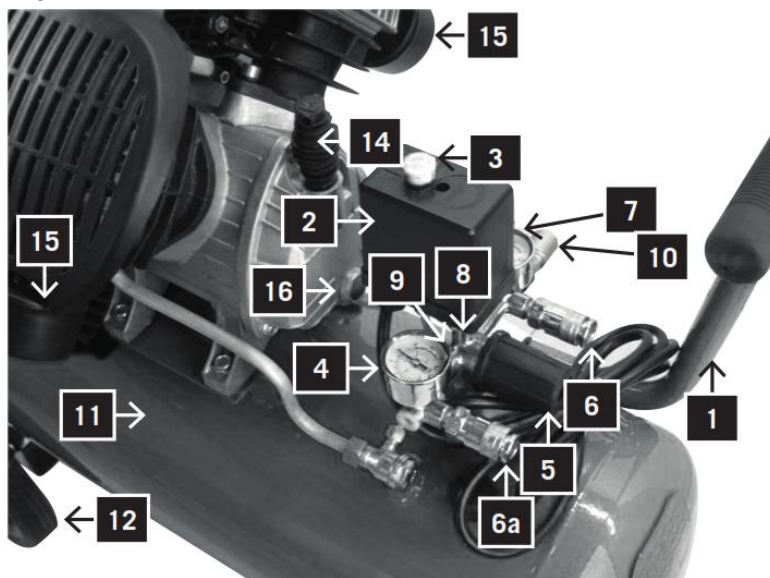
Загальні положення:

- Після розпакування, перевірте всі частини на предмет пошкодження під час транспортування. Проінформуйте постачальника про виявлені проблеми відразу ж. Всі скарги, отримані пізніше, розглядатися не будуть.
- Впевніться в тому, що комплект поставки повний.
- Перед запуском пристрою, уважно ознайомтесь з інструкцією.

- Використовуйте тільки оригінальні аксесуари, витратні матеріали та запчастини. Запчастини можна придбати у вашого дилера.
- При замовленні запчастин вказуйте код, тип, рік виробництва приладу.

HC 53dc	
Комплект поставки	
	Компресор HC 53dc
	2 колеса
	2 повітряних фільтри
	1 сумка з приладдям
	Інструкція з використання
Технічні характеристики	
Максимальний робочий тиск, бар	10
Мінімальний робочий тиск, бар	10
Кількість оливи, л	0,25
Фактична швидкість нагнітання повітря (FAD: Free Air Delivery) л/хв	272
Продуктивність всмоктування (PD: пряме нагнітання) л/хв	412
Вага, кг	44.5
Двигун, В/Гц	230/50
Вхідна напруга Вт	2200
Швидкість л/хв	2850
Рівень шуму dB(A)	97

Рис 1



Будова компресора:

1. Ручка
2. Кришка перемикача тиску
3. Кнопка Вмк/Вимк
4. Датчик тиску для робочого тиску
5. Регулятор тиску
6. Швидкороз'ємна муфта для регульованого тиску
- 6а Швидкороз'ємна муфта для сталого тиску
7. Датчик тиску для тиску в баці
8. Клапан для регулювання тиску
9. Незворотній клапан
10. Зливна пробка
11. Бак
12. Колесо (2х)
13. Вимикач при перегріванні
14. Герметизуюча пробка
15. Повітряний фільтр
16. Пробка для зливу оливи з індикатором оливи

	
 <p style="text-align: center;"> 1 2 3 </p>	<p>Опис символів</p> <p>На модель вашого приладу можуть бути нанесені символи, що містять важливу інформацію про прилад або його використання.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вдягніть захисні навушники! Вдягніть захисні окуляри! 2. Попередження! Автоматичний пуск! 3. Попередження! Гаряча поверхня! <p>Відповідає стандартам електромагнітної сумісності.</p>



Загальні рекомендації з безпеки.

Збережіть цю інструкцію та ознайомте кожного користувача з нею перед початком роботи з компресором.

Важлива інформація.

Уважно прочитайте інструкцію. Більшість нещасних випадків трапляються при недотриманні базових правил з безпеки при роботі з компресором. Виявлення потенційно небезпечних ситуацій зазделегіть і відповідальне дотримання правил та інструкцій з безпеки може запобігти нещасним випадкам. Використовувати компресор тільки згідно інструкцій виробника.



Рекомендації з техніки безпеки.

- Не торкатися рухомих частин пристрою.
- Не використовуйте пристрій зі знятими запобіжниками.
- Завжди одягайте захисні окуляри чи інші засоби захисту очей. Ніколи не направляйте потік повітря на себе чи інших людей.
- Захист від електричного шоку. Уникайте контакту з неізольованими контактами кабелів, баком, чи заземлених металевих частин компресора. Ніколи не використовуйте компресор близько до води чи в вологому оточенні.
- Витягніть вилку з розетки перед початком робіт з ремонту, огляду, технічного обслуговування чи чистки, а також перед заміною будь-яких частин компресора.
- Випадковий запуск. Не транспортуйте компресор з під'єднаним струмом. Впевніться, що вимикач знаходиться в положенні Вимкн перед тим, як під'єднувати прилад до джерела струму.
- Правильно використовуйте компресор. Коли прилад не використовується, він повинен зберігатися в сухому, захищеному від погодних умов місці.
- Робоче місце. Переконайтесь в тому, що робоче місце чисте і добре провітрюється. Відкладіть непотрібні інструменти. Не використовуйте компресор з легкозаймистими рідинами чи газами – загроза враження електричним струмом. Захищайте компресор від дощу і не використовуйте в умовах підвищеної вологості. Оскільки

- під час роботи компресора можуть виникати іскри, використовуйте прилад подалі від лакованих поверхонь, бензину, хімікатів, клею, інших легкозаймистих та вибухонебезпечних речовин.
- Тримати подалі від дітей. Діти, треті особи чи тварини не повинні мати доступу до компресора. Неуповноважені особи повинні зберігати безпечну дистанцію від робочого компресора.
 - Робочий одяг. Одягайте відповідний робочий одяг. Зніміть прикраси, оскільки вони можуть бути втягнуті в частини компресора, що обертаються. Довге волосся сховайте під головний убір.
 - Не використовуйте електричний кабель не за призначенням. Не витягайте вилку з розетки тягнучи за кабель. Тримайте кабель подалі від гарячих поверхонь, оливи, чи поверхонь з гострими краями. Не наступайте на кабель, не стискайте кабель ставлячи на нього важкі предмети.
 - Сервісне обслуговування компресора. Регулярно перевіряйте електричний кабель. У випадку виявлення дефектів негайно замініть його в авторизованих сервісних станціях. Оглядайте компресор на предмет механічних пошкоджень. У випадку їх наявності, зверніться до сервісного центру.
 - **Увага.** Не користуйтеся приладом в стані алкогольного, наркотичного сп'яніння.
 - Перевіряйте компресор на предмет зіпсованих запчастин чи витоку повітря. Перед наступним використанням компресора, перевіряйте позиції рухомих частин, кабеля, манометра, стан з'єднань та інших частин, важливих для правильної роботи компресора. Зіпсовані запчастини повинні бути замінені в авторизованих сервісних центрах, з притриманням інструкцій і рекомендацій з використання. Компресор не можна використовувати з дефектним клапаном контролю тиску.
 - Компресор можна використовувати тільки у цілях згідно з рекомендаціями до використання. Не дозволяйте дітям чи недосвідченим особам користуватися приладом. Компресор генерує стиснуте повітря. Виробник не несе відповідальності за шкоду спричинену використанням приладу не за призначенням.
 - Тримайте чистими вентиляційні решітки, особливо працюючи в брудних умовах.
 - Використовуйте компресор у відповідності з напругою, зазначеною на приладі, допустимий відхил від зазначених даних - +/- 5 %.
 - Ніколи не користуйтеся зламаним компресором. Якщо під час роботи ви помітили дивні звуки, надмірну вібрацію чи інші дефекти, негайно вимкніть прилад і зверніться до авторизованого сервісного центру.
 - Використовуйте тільки оригінальні запчастини. Використання неоригінальних запчастин призводить порушення гарантії.
 - Поверніть вимикач в положення Вимкн, якщо компресор не використовується. Поверніть вимикач в положення «0» (Вимкн) щоб перервати подачу струму.
 - Не торкайтеся гарячих запчастин компресора.
 - Не вимикайте компресор шляхом витягування електричного кабелю.
 - Циркуляція стиснутого повітря. Використовуйте пневмураки та інші інструменти, які призначені для тиску вище (або ідентичному) за максимальний робочий тиск компресора.
- Додаткові рекомендації з безпеки для повітряних компресорів.**
- Попередження:**
- Перш ніж підключити компресор до електричного живлення (головний вимикач машини, розетки тощо), переконайтесь, що джерело живлення відповідає даним на модельній табличці. Більша напруга мережі може призвести до серйозних травм і пошкодження машини. Не підключайте апарат у разі сумнівів. Якщо напруга мережі занадто низька, мотор може пошкодитися. Завжди витягуйте штепсельну розетку, перш ніж проводити будь-які роботи з технічного обслуговування або налаштування, включаючи зміну масла.
- 1 Ніколи не намагайтеся виймати деталь з компресора, коли він знаходиться під тиском.
 - 2 Ніколи не намагайтеся виймати електричну частину, поки компресор підключений до мережі живлення. Вимкніть апарат і витягніть штекер живлення.
 - 3 Не регулюйте запобіжний клапан.
 - 4 Не використовуйте електричний подовжувальний кабель.
 - 5 Якщо зливна пробка під кришкою вимикача (2) не працює, коли перемикач ON / OFF увімкнено, вимкніть джерело живлення та спробуйте знайти причину дефекту.
 - 6 Переконайтесь, що мастило чисте, а рівень мастила залишається в центрі червоного кола на масляному склі (16).
 - 7 Будьте обережні, коли відводите резервуар (із запобіжного клапана, зливної пробки або виходу повітря).

Стиснене повітря може бути надзвичайно небезпечним. Слідкуйте, щоб повітряний струм не крутив пил, каміння та інші сторонні тіла. Також будьте впевнені, що повітря виходить безпечним способом.

- Щоб знизити ризик пожежі або вибуху, ніколи не розпорошуйте зайві рідини в закритому приміщенні. Це нормально, що іскри виходять з двигуна під час роботи. Коли ці іскри стикаються з парами бензину або легкозаймистими рідинами, вони можуть запалитися викликати пожежу або вибуху. Завжди працюйте з компресором у добре провітрюваному приміщенні. Не палити під час обприскування. Не розбризкуйте при наявності іскор або полум'я. Тримайте компресор якнайдалі від місця обприскування. Речовини, що викликають хімічну реакцію з алюмінієм, який використовується в деяких картриджах з фарборозпилювачем і може спричинити вибух. При використанні таких рідин, переконайтеся, що обприскування проводиться лише розпилювальними бункерами з нержавіючої сталі. Компресор цими рідинами не пошкоджується.
- Ніколи не вдихайте стиснене повітря, що генерується компресором. Не використовуйте стиснене повітря для наповнення повітряних баків.
- Не використовуйте зварювальне обладнання поблизу компресора. Не приварюйте нічого до повітряного ущільнення компресора: Це може небезпечно послабити резервуар і призведе до втрати гарантії.
- Не працюйте з компресором на відкритому повітрі під час дощу або на мокрій основі. Будь-яка з цих ситуацій може призвести до ураження електричним струмом. Завжди вимикайте компресор після використання та перед тим, як виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування. Натисніть кнопку ON / OFF і зачекайте, поки стиснене повітря вийде з бака через дренажний клапан. Потім витягніть штекер живлення.
- Перевірте максимально допустимий тиск усіх пристроїв, що використовуються з компресором. Вихідний тиск на компресорі повинен бути встановлений таким чином, щоб він ніколи не перевищував встановлений тиск пристроїв чи аксесуарів. Щоб знизити ризик отримання травм від рухомих деталей, ніколи не працюйте за компресором без встановленого запобіжника. Дайте гарячим компонентам охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Прочитайте всі етикетки та замітки на резервуарі з фарбою або на інших матеріалах з напиленням. Уважно дотримуйтеся усіх інструкцій з техніки безпеки. Носіть дихальну маску, коли є ризик вдихання спреї-матеріалів. Ретельно перевіряйте функцію дихальної маски, перш ніж надягати її.
- Під час роботи з компресором завжди носіть захисні окуляри. Ніколи не направляйте насадку аксесуара до свого тіла або до іншої людини.
- Не намагайтеся регулювати перемикач тиску чи зливний клапан під кришкою вимикача.
- Щодня видаляйте рідину з бака, щоб уникнути корозії. Потягніть кільце на запобіжний клапан, щоб переконатися, що воно добре працює.
- Тримайте компресор не менше 300 мм від стінки, щоб забезпечити достатню вентиляцію для охолодження.
- Перш ніж транспортувати компресор, злийте стиснене повітря з бака та закріпіть машину в безпеці.
- Захистіть повітряний шланг та кабель від пошкоджень. Регулярно оглядайте компоненти на предмет наявності слабких та зношених плям та замінійте їх у разі потреби.
- Не використовуйте подовжувальний кабель для цього виробу. Натомість використовуйте додатковий повітряний шланг, щоб уникнути падіння потужності та можливих пошкоджень двигуна. Використання подовжувального кабелю робить гарантію недійсною. Після тривалого періоду роботи зовнішні металеві деталі можуть нагріватися.
- Натисніть перемикач ON / OFF, щоб вимкнути компресор. Тільки після цього від'єднайте джерело живлення або витягніть штекер живлення. Перш ніж працювати з компресором, перевірте рівень масла. Він повинен бути біля червоного кола, як показано на дисплеї.

Увага: Масло потрібно залити перед першим ввімкненням.

- Після використання компресора, натисніть кнопку ON/OFF, від'єднайте прилад від джерела струму та відкрийте спускний клапан, щоб зменшити тиск.
- Не намагайтеся зняти частини з пристрою, поки він під тиском.
- Переконайтеся, що змащувальна олива чиста і завжди наявна в достатній кількості. Міняйте оливу у відповідності до інструкцій в розділі «Технічне обслуговування» цієї інструкції.
- Одягайте захисне обладнання, включаючи захисні окуляри чи екран, навушники, распиратор і захисний одяг.
- Після під'єднання до електричної мережі і вмикання, пристрій починає роботу автоматично.

- Повітря, що виходить з компресора не можна вдихати.
- Кожного разу перед вмиканням приладу перевіряйте клапан, що контролює тиск.
- Зливайте рідину з баку. Уникайте виникнення корозії.
- Вимкніть подачу струму, витягніть вилку з розетки, спустіть тиск перед початком робіт з технічного обслуговування.

Одягайте захисні окуляри.

Одягайте захисні навушники. Одягайте распіратор.

Ніколи не спрямовуйте потік повітря на частини тіла чи інших людей. Ніколи не намагайтеся блокувати потік повітря пальцем чи частиною тіла.

Використовувати тільки за призначенням.

Прилад відповідає всім дійсним вимогам Евросоюзу.

- Прилади повинні використовуватися в технічно ідеальному стані і з усвідомленням ризиків, у відповідності з інструкціями означеними в цьому посібнику.
- Будь-які функціональні неполадки, особливо ті, що пов'язані з безпекою, повинні бути негайно ліквідованими.
- Необхідно притримуватися інструкцій виробника з безпеки, використання і технічного обслуговування, а також параметрів виробу.
- Необхідно дотримуватися загальних правил безпеки.

Прилад може використовуватися лише персоналом, який ознайомлений з його роботою.

- Будь яка самовільна зміна пристрою звільняє виробника від відповідальності за можливі пошкодження, спричинені такими змінами.
- Прилад може використовуватися тільки з оригінальними запчастинами і інструментами, що входять до комплекту. Будь яке інше використання є не авторизованим. Виробник не несе відповідальності за пошкодження спричинене таким використанням, такі ризики знаходяться у відповідальності користувача.



Потенційні ризики

Прилад вироблений згідно сучасних технологій і загальновизнаних правил безпеки. Однак можуть виникати потенційні ризики небезпеки.

- Шум може становити загрозу здоров'ю. Якщо під час роботи пристрою перевищується дозволений рівень шуму, вдягайте захисні навушники.
- Використання пошкоджених кабелів може викликати травмування електричним струмом.
- Навіть якщо були вжиті всі заходи безпеки, деякі ризики можуть зберігатися.
- Потенційні ризики можуть бути мінімізовані при дотриманні рекомендацій описаних в розділах цього посібника.
- Навіть якщо всі заходи безпеки були вжиті та при дотриманні всіх рекомендацій і правил, деякі ризики можуть зберігатися, а саме:
- Враження легень при роботі з пристроєм без распіратора.
- Пращення слуху при відсутності захисних навушників.
- Враження зору при відсутності захисних окулярів чи екрану.

Попередження:

Якщо шланг для повітря пошкоджений або зламаний, подача повітря повинна бути відключена. Зламаний шланг для повітря без підтримки може бути дуже небезпечним, може почати швидко обертатися в повітрі, завдаючи сильних ударів людям чи навколишнім предметам.

Не намагайтеся спіймати шланг. Натомість відімкніть подачу повітря, вимкніть пристрій. Потім витягніть шланг з компресора.

Розпакування

Завдяки сучасному серійному виробництву, маловірогідними є будь-які дефекти компресору чи його неповна комплектація. Однак, якщо були помічені недоліки чи неповна комплектація приладу, не вмикайте компресор до заміни пошкоджених частин чи встановлення відсутніх. Недотримання цих інструкцій може призвести до травмування.



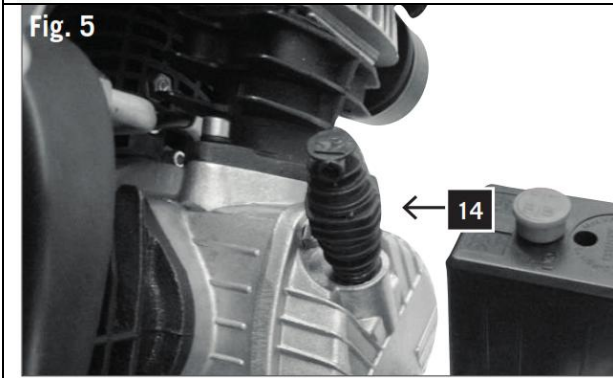
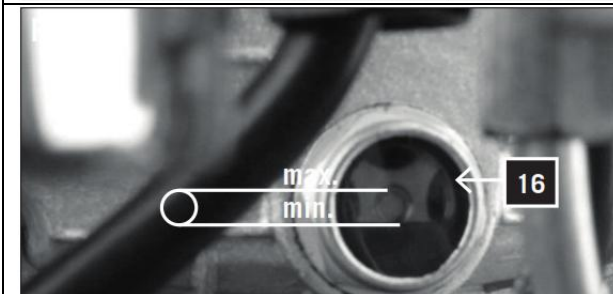
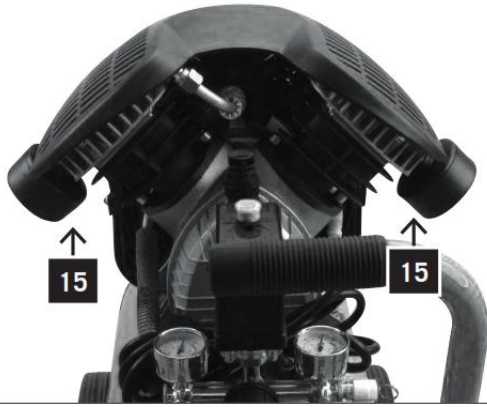
	<p>Монтаж: Ручка: Ручка повинна бути змонтована таким чином: Колеса: (Рис.3)</p> <ol style="list-style-type: none">1. При монтуванні колес (12), почніть з установки болта кріплення колеса з шайбою, потім вставте шайбу з шестигарним болтом.2. Протягніть колесо через скобу під баком.3. Потім закріпіть разом з диском, запобіжним склом і болтом.4. Повторіть процес з другим колесом
	<p>Гумовий запобіжник, Рис. 4 Одягніть гумовий запобіжник на підпорки з переднього боку бака. Використовуйте інструменти, які йдуть в комплекті.</p>
<p>Fig. 5</p> 	<p>Олива, Рис. 5, 5.1 Попередження: Обов'язково перевірте рівень оливи перед використанням приладу вперше! Використання компресора без оливи завдасть непоправної шкоди і втрати гарантії.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Зніміть пластикову масляну заглишку що розташована в шатунному підшипнику компресора.
	<ol style="list-style-type: none">2. Заповніть картер оливою, поки масляний індикатор (16) не досягне центру кругової відмітки.3. Закрийте отвір герметичною пробкою (14), що є в комплекті поставки.

Fig. 6



Повітряний фільтр, Рис. 6

Попередження: Обидва повітряні фільтри повинні бути змонтовані перед першим використанням. Використання компресора без фільтрів пошкодить прилад і призведе до втрати гарантії.

Обидва фільтри (15) вкручені і закріплені на голівках циліндра.

Запуск компресора

Попередження:

Обов'язково потрібно перевірити рівень оливи перед запуском приладу!

1. Переконайтеся, що місце запуску приладу чисте, сухе і добре вентилується.
2. Переконайтеся, що рівень оливи достатній, а повітряні фільтри установлені.
3. Запустіть компресор як вказано в розділі «Ввімкнення і вимкнення компресору». При першому ввімкненні компресора залишіть його працювати протягом 10 хвилин без навантаження з відкритим дренажним клапаном, для достатнього змащування всіх частин компресора.

Попередження: потік стиснутого повітря заборонено спрямовувати на користувача чи інших осіб. Повітря не можна вдихати. Регулярно перевіряйте клапани контролю тиску.

Вмикання та вимикання компресора, Рис. 7

1. Перевірте модельну табличку приладу: 230-240 В (чи 110-120 В).
2. Вставте вилку компресора в розетку (240 В чи 120 В) та ввімкніть компресор.
3. Щоб увімкнути компресор підніміть вмикач ON/OFF (3) на кожусі датчика тиску.
4. Для вимкнення компресора натисніть вмикач ON/OFF.

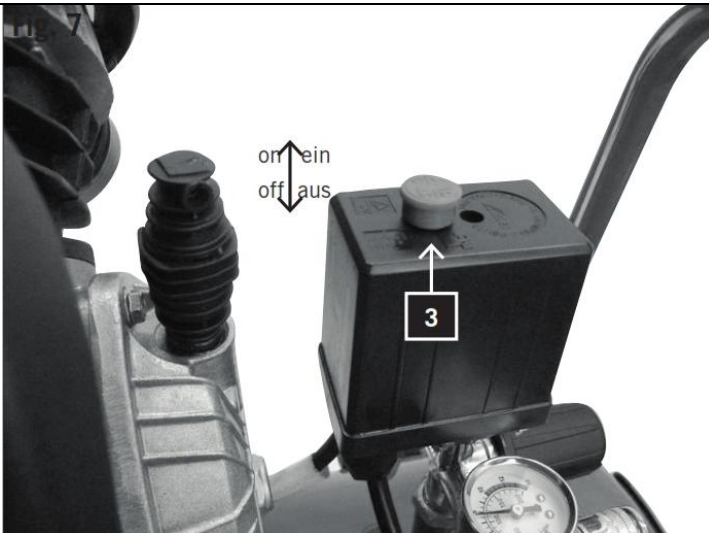
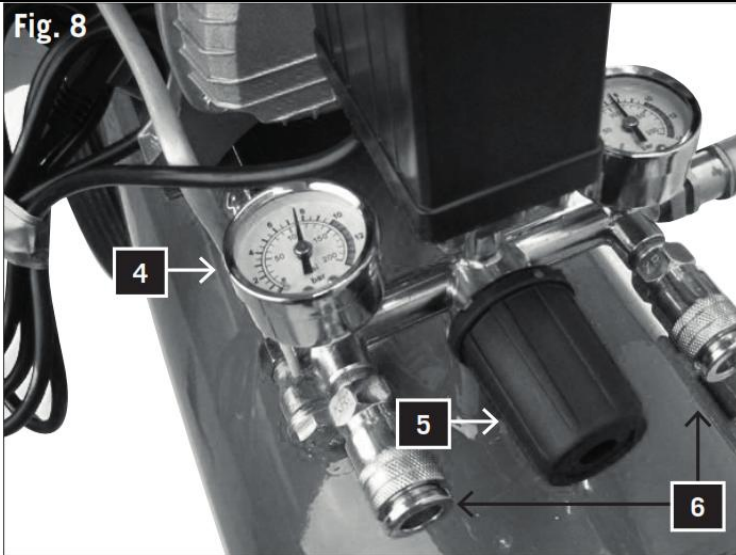


Fig. 8



Функціонування, Рис. 8

1. Тиск в резервуарі контролюється перемикачем тиску під кожухом (2). Коли досягається максимальний рівень налаштованого тиску, активується перемикач тиску і двигун вимикається. Тиск знижується по мірі використання під'єднаним інструментом стиснутого повітря до моменту досягнення мінімального встановленого рівня тиску. Потім перемикач тиску перезавантажує двигун. Оператор компресору повинен слідкувати за тим, щоб вмикання і вимикання двигуна було спричинене набором і зниженням тиску в резервуарі. Двигун запускається без попередження.
2. Мінімальний і максимальний тиск встановлені при виробництві, міняти налаштування забороняється.
3. Всі інструменти під'єднуються до регульованого спускного клапану (6).
4. Як показано на датчику регульованого вихідного тиску, вихідний тиск можна регулювати відповідною кнопкою (5).

Увага: щоб датчик тиску відображав правильне значення, потрібно регулювати тиск з відкритим клапаном. Клапан регулювання тиску повинен бути встановлений, показники датчика тиску потрібно читати з відкритим клапаном і під'єднаним інструментом, під час потоку стиснутого повітря.

Поверніть регулятор тиску за годинниковою стрілкою, щоб збільшити тиск, і проти годинникової стрілки, щоб його зменшити.

Увага: відсутність потоку повітря під час регулювання тиску може призвести до неправильних показників датчика тиску.

5. Після завершення роботи, вимкніть компресор таким чином:
 - Натисніть кнопку ON/OFF (3).
 - Почекайте поки вийде стиснуте повітря через спускний клапан під кожухом перемикача (2).

Увага: При натискуванні кнопки ви повинні почути звук виходу повітря (півсекунди).

Fig. 9

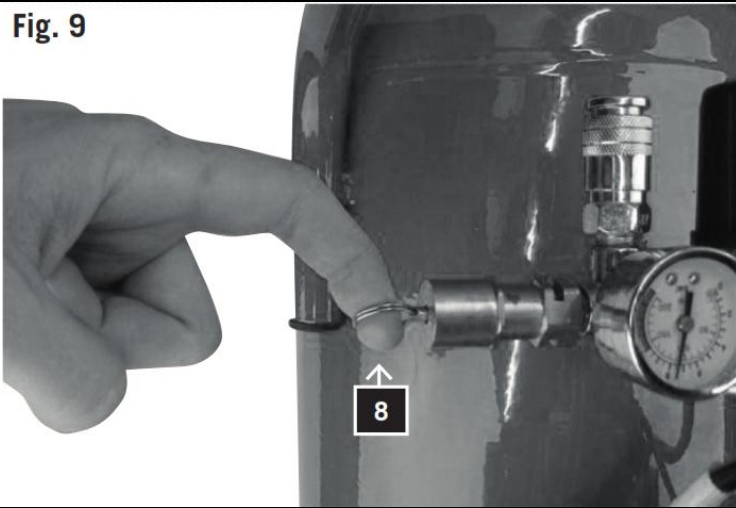
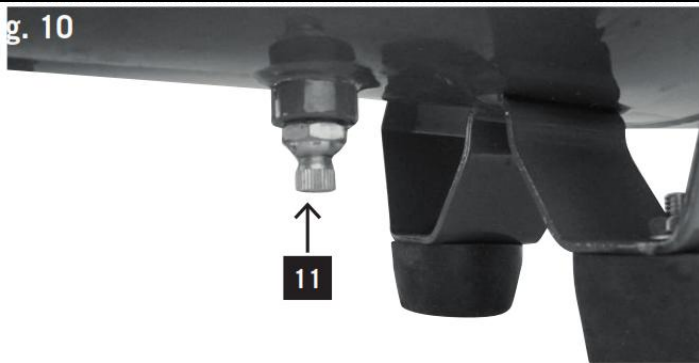


Рис. 9

- Вимкніть пристрій та витягніть вилку з розетки.
- Потягніть за кільце на запобіжному клапані (8) щоб впевнитися, що стиснуте повітря вийшло з резервуару, або відкрийте дренажну пробку резервуару, щоб дати повітрю вийти.

Fig. 10



Технічне обслуговування

Попередження: Для будь яких робіт з технічного обслуговування чи чистки вимкніть двигун і від'єднайте пристрій від джерела напруги. Рис. 10 і 11

1. Після перших 10 годин використання пристрою, зпустіть оливу з картера і заповніть його новою оливою. Для цього зніміть герметизуючу пробку з картера (знизу, з лівого боку картера).

Увага: SAE 30 чи L-DAB 100 при температурі вище 10 °C, SAE 10 чи L-DAB 68 при температурі нижче 10 °C.

2. Після кожних 500 годин роботи компресора міняйте оливу в картері.
3. Після кожного робочого дня зпускайте конденсат з резервуару, використовуючи дренажний клапан (11).
4. Регулярно перевіряйте картриджі всередині повітряного фільтра. Зніміть кришку повітряного фільтра (A) легко її повернувши і почистіть фільтр (B). Після чистки фільтра встановіть його на місце і закрийте кришку.

Увага! Ніколи не використовуйте компресор без фільтру.

5. Перед кожним запуском компресора перевіряйте функціонування запобіжного клапану. Під час перевірки резервуар має бути під максимальним тиском.

Для перевірки клапану установіть резервуар під тиском і витягніть кільце запобіжного клапану назовні. Має бути витік повітря з клапану.

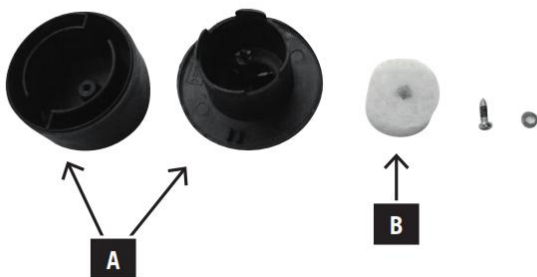
Після того як ви відпустили кільце запобіжного клапану, витік повітря повинен зупинитися.

Попередження:

Для цих операцій потрібно вдягати захисні окуляри. Повітря виходить під високим тиском.

Якщо запобіжний клапан не працює так, як описано

Fig. 11



	вище, негайно вимкніть компресор і віддайте запобіжний клапан на перевірку вашому дилерові. НЕ використовуйте компресор якщо запобіжний клапан не працює належним чином.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Загальна перевірка

1. Регулярно перевіряйте всі болти на предмет їх надійного закріплення.

Регулярно перевіряйте, з невеликим інтервалами електричний кабель на предмет його пошкодження. Зіпсований кабель має бути замінений електриком для уникнення травмування.

Чистка

1. Завжди зберігайте входи і виходи повітря чистими і вільними.
2. Регулярно прибирайте пил і бруд м'якою щіткою чи тканиною.
3. Регулярно змащуйте всі рухомі частини.
4. Коли компресор треба очистити протріть його вологою м'якою ганчіркою. Можна використовувати м'які миючі засоби, але без вмісту спирту, бензину чи іншого чистячого засобу.
5. Ніколи не використовуйте їдку рідину для очистки пластикових частин. Увага: не можна допускати контакту компресора з водою.



Електричні з'єднання

Технічне обслуговування електричного кабелю.

Кабельна система може ремонтуватися чи замінюватися в спеціальних майстернях. У випадку пошкодження кабелю повідомте свого дилера.

Сертифікати відповідності

Ми, SCHEPPACH Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH, Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen, цим стверджуємо що перераховані нижче прилади відповідають стандартам безпеки і здоров'я, що вказані в нижчеперерахованих директивах Євросоюзу в тому дизайні і версії, які ми представили на ринок.

Ця декларація втрачає силу, якщо прилад змінено без нашої згоди.

С-Декларація відповідності

Опис приладу:

Компресор

Модель приладу:

HC 53dc, Art.-Nr. 590 6102 901

Відповідні директиви ЄС: 2006/42/EG,

2006/95/EWG, EC-EMV

2004/108/EWG,

2009/105/EG,

2000/14/EG-2005/88/EG.

EN 1012-1:2010, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 60204-1, EN 61000-3-2, EN 61000-3-11

Нотифікуючий орган:

TüV Süd Product Service GmbH Ridlerstraße 65

D-80339 München

Місце, дата

Ichenhausen, 01.02.2012



Підпис

Werner Hartmann (технічний директор)

Усунення неполадок		
Проблема	Можлива причина	Вирішення
Двигун не запускається, працює повільно, сильно нагрівається	Збій в постачанні електричного струму чи надто низька напруга	Перевірити напругу в мережі
	Електричний кабель надто короткий чи тонкий	Замінити кабель через дилера
	Дефектний перемикач тиску	Замінити або відремонтувати перемикач тиску
	Дефектний двигун	Замінити або відремонтувати двигун.
Компресор не працює рівномірно, заклинює.	Рухомі частини пошкоджені високою температурою через перегрівання	Колінчатий вал, карданний вал, поршень тощо необхідно перевірити і замінити чи відремонтувати через дилера.
	Рухомі частини пошкоджені або заблоковані сторонніми предметами.	
Вібрація чи дивні звуки.	Незакріплені частини	Відремонтувати або замінити через дилера в разі необхідності
	Сторонній предмет в компресорі.	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності
	Рухомі частини надто гарячі.	Відремонтувати або замінити через дилера
Недостатній тиск чи падіння вихідної потужності	Двигун працює надто повільно	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності
	Брудний картридж фільтра	Почистити чи замінити картридж фільтра
	Витік через запобіжний клапан	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності.
	Витік в трубці	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності.
	Пошкоджений ущільнювач	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності
	Гніздо клапана пошкоджене чи вкрите нагаром.	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності
	Пошкоджене поршневе кільце чи циліндр	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності
Високий розхід оливи	Рівень оливи зависокий	Контролювати рівень оливи
	Отвір масляної вхідної заглушки заблоковано (14)	Перевірити і очистити
	поршневе кільце чи/і циліндр зношений чи пошкоджений.	Перевірити і відремонтувати через дилера в разі необхідності